ENIGE CLUB VOOR PARAPENTE EN PARAMOTOR VERWELKOMT STEEDS MEER LEDEN

Meetjeslanders verkennen het luchtruim

HANSBEKE

De parapente- en paramotorsport zit — letterlijk en figuurlijk — in de lift in het Meetjesland. «We hebben nu een 100-tal leden, maar dat aantal blijft stijgen», zegt Cris Claessens van Ikarus, de enige club in onze regio waar je de sport kan beoefenen. «Zeker bij paramotor is de drempel laag: je kan opstijgen in je achtertuin en de techniek heb je ook in een mum van tijd onder de knie. De gemiddelde leeftijd is 45 jaar, het is dus zeker niet enkel voor jonge avonturiers weggelegd.»

GAËTAN REGNIERS

Een aantal leden in actie in Nevele. Repro Moens

Cris Claessens van Ikarus met een paramotor: «Je kan opstijgen in je achtertuin.» Foto Moens

«Zelf ben ik 14 jaar bezeten van de sport», zegt Cris Claessens (28), die ondertussen instructeur is en zijn job als informaticus liet staan om zich volop aan de vliegsport te wijden. «Bij parapente lanceer je jezelf vanop een helling voor een zweefvlucht, maar het is vooral paramotor die enorm aan populariteit wint. Je hoeft geen honderden kilometers te rijden om een startplek te vinden, het kan — bij wijze van spreken — in je achtertuin. Een lange strook waar de wind vrij spel heeft, is voldoende.»

LAGE DREMPEL

Bij Ikarus in Hansbeke merken ze dat de sport in de lift zit, de enige club in onze regio telt een honderdtal leden en dat aantal blijft volgens Claessens stijgen.

«Veel mensen dromen er al lang van om te vliegen, vandaag de dag ligt de drempel zo laag dat steeds meer mensen de stap zetten. Je kan zowat overal opstijgen en de techniek is vrij eenvoudig. Na een cursus en enkele oefenvluchten kan je een licentie halen, een paar maanden later vlieg je volledig zelfstandig. Je hoeft niet sportief aangelegd te zijn, en ook leeftijd speelt weinig rol», zegt Claessens. «De gemiddelde leeftijd is 45, het is dus zeker niet enkel voor jonge avonturiers weggelegd. Integendeel, de beste vlieger van onze club is 63 jaar.»

En hoe zit het met de veiligheid nu steeds meer mensen het luchtruim kiezen? «Er gebeuren in de lucht minder ongevallen dan op de grond. Wij vliegen doorgaans tussen 150 en 300 meter, een hoogte waar je geen ander luchtverkeer tegenkomt. Voor wie zijn verantwoordelijkheid opneemt, een goede opleiding achter de rug heeft en met het juiste materiaal vliegt, is het superveilig.»

«Binnenkort komen er ook regels, met het bestuur van de paramotorfederatie zitten we met minister Renaat Landuyt rond de tafel. Veiligheid gaat voor ons boven alles.»